

Vyhodnocení sčítání na linkách MHD v obcích DSOJ ve vztahu ke koncepci navržené spol. KORID LK, spol.s r.o. k prosinci 2014

Linka 104 Lukášov,Koruna-Rýnovice-Autobusové nádraží-Jablonecké Paseky-Lučany n.N.-Maxov,kostel

pracovní dny průměr za pondělí až pátek 10. - 14.11.2014
sobota 15.11.2014

Z Jablonce n.N. do Lučan n.N.				počet míst k sezení ke srovnání obsazenosti vozidla							
				30							
spoj jede až do Maxova		Odjezd z výchozí zastávky	Průměrný počet cestujících	Průměrný počet vystupujících v Lučanech	Poměr příměstských cestujících	Počet spojů	Počet standardních spojů	Teoretická obsazenost standardních spojů bez provozu spojů nadstandardních			
Spoj											
pracovní den	M	1	4:17	2,2	2	81,82%	9	3	9		
		3	4:27	6,4	4	68,75%					
		5	5:04	7,2	5	63,89%					
ranní špička	M	7	5:03	19,2	5	26,04%	9	3			
		9	5:33	38	13	33,68%					
		11	6:03	31,6	8	24,05%					
	M	13	6:33	38,8	12	30,41%					37
		M	15	7:03	36	9					
	17		7:33	59,4	16	26,94%					
	dopolední sedlo	M	19	8:05	20,6	5				25,24%	6
21			8:33	25,8	0	0					
23			9:05	39,2	13	33,16%					
M		25	9:33	38,2	7	22,98%		26			
		M	27	10:05	32,2	7			22,98%		
29			10:33	38	11	29,47%		31			
31		11:05	30,4	7	23,03%						
33	11:33	32,0	0	0							
35	12:05	34,4	13	37,21%							
odpolední špička	M	37	12:33	36,2	12	33,15%	10	5			
		39	13:05	39,8	18	45,23%					
		41	13:33	76,2	10	13,39%					
	M	43	14:05	55,6	17	30,58%					27
		M	45	14:33	74	16					
	47		15:03	65,4	22	34,25%					39
	M	49	15:33	54,8	17	31,39%					41
		M	51	16:03	60,2	24					
	53		16:33	32,8	10	29,88%					
	55	17:05	37	18	47,57%					27	
večerní sedlo	M	57	17:33	38,4	9	23,44%	6	2			
		59	18:05	41,6	18	42,79%					
		61	18:33	32,2	8	25,47%					
	63	19:05	14,6	0	0						
	M	67	19:33	27	12	45,19%					34
		69	20:05	10,6	0	0					
	71	20:49	11,4	0	0						
73	21:03	18,25	11	62,47%							
75	22:08	0,0	0	0							
77	22:26	21,8	10	47,71%							
CELKEM			1277	363	28,43%	363					

Z Lučan n.N. do Jablonce n.N.											
spoj jede již z Maxova	Spoj	Odjezd z výchozí zastávky	Průměrný počet cestujících	Průměrný počet nastupujících v Lučanech	Poměr příměstských cestujících	Počet spojů	Počet standardních h spojů	Teoretická obsazenost standardních spojů bez provozu spojů nadstandardních			
M	2	4:33	20,4	3	16,67%	8	3	16			
	4	4:53	55,6	13	23,38%						
	76	5:07	0,0	0							
	6	5:21	46,6	8	18,03%						
	8	5:56	48,0	13	27,50%						
M	10	6:16	42,8	25	59,35%			61			
	12	6:56	54,8	15	28,10%						
M	14	7:16	70,8	31	44,35%			31			
M	16	7:46	48,0	14	29,58%						
M	18	8:26	37,4	8	20,86%	6	2				
	20	8:56	43,6	10	22,94%						
	22	9:32	26,8	0							
	24	9:46	47,2	13	27,97%						
	26	10:32	24,0	0	0,00%						
M	28	10:56	34,2	7	21,05%			28			
	30	11:16	27,8	11	38,85%						
M	32	11:56	36,2	10	27,62%						
	34	12:32	25,6	0	0,00%						
	36	12:56	57,4	14	24,74%				10	5	30
	38	13:26	41,4	16	38,65%						
40	13:46	53,2	16	29,70%							
42	14:26	40,8	10	23,53%							
M	44	14:46	50,6	22	42,69%			37			
	46	15:26	48,2	16	32,37%						
M	48	15:46	39,6	16	40,40%			21			
	50	16:26	26,6	5	18,05%						
	52	16:46	32,0	10	30,63%						
	54	17:26	27,8	7	23,74%						
M	56	17:46	33,0	11	32,73%			26			
	58	18:26	22,4	4	16,96%						
M	60	18:46	19,6	11	56,12%						
	78	19:12	19,0	0							
M	62	19:26	14,6	3	23,29%	7	2				
	66	20:26	17,8	2	8,99%						
	68	21:02	0,0	0							
	70	21:42	0,0	0							
	72,0	0,9	14,0	4	31,43%						
74,0	1,0	6,4	3	40,63%							
			1254	351	27,99%			351			

Z Jablonce n.N. do Lučan n.N.									
sobota (víkend)	M	101	5:19	5,0	0				
		103	5:39	30	13	43,33%			
		105	6:19	9,0	0				
		107	6:39	13	4	30,77%			
		109	7:35	26	11	42,31%			28
	M	111	8:35	29	7	24,14%			
		113	9:19	26	10	38,46%			
		115	9:35	15	10	66,67%			27
		117	10:35	34	14	41,18%			
		119	11:35	41	12	29,27%			26
	CELKEM	121	12:35	52	18	34,62%	19	6	33
		123	13:35	27	15	55,56%			
		125	14:35	46	29	43,48%			
		127	15:35	46	22	47,83%			55
		129	16:35	29	13	44,83%			
		131	17:35	37	19	51,35%			
		133	18:35	33	12	36,36%			
		135	19:35	23	11	47,83%			66
		137	20:35	23	11	47,83%			
139	21:35	19	8	42,11%					
141	22:30	14	5	35,71%					
CELKEM		577	235	40,73%	235				

Z Lučan n.N. do Jablonce n.N.									
M	102	5:25	32,0	0					
	104	6:25	12,0	0					
	106	6:46	19	5	26,32%				
	108	7:56	50	5	10,00%				
M	110	8:56	40	9	22,50%			19	
	112	9:46	31	11	35,48%				
	114	10:56	29	6	20,69%				
	116	11:46	22	9	40,91%			26	
M	118	12:56	23	4	17,39%				
	120	13:46	36	16	44,44%			20	
	122	14:56	31	10	32,26%				
	124	15:46	53	27	50,94%	18	6	37	
M	126	16:56	35	13	37,14%				
	128	17:56	21	7	33,33%			43	
	130	18:46	38	22	57,89%				
	132	19:46	23	7	30,43%				
M	134	20:06	10	10	100,00%				
	136	21:06	11	2	18,18%			24	
	138	22:06	15	3	20,00%				
	140	22:56	2	2	100,00%				
		533	168	31,52%			168		